



۸۰

د ملکی هو انوردي

ا صولنا مه

(۵۰۰) جلد

د ۱۳۴۲ کال د وری میاشت

د طبع شمیر :

ددوهه می طبوعی نیمه :



بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ
الْحٰدِيْثُ الْجٰلِيْسُ

د افغانستان د شاهی دولت اصولنامه هوا نوردي ملکي

دولت شاهی افغانستان - دملکی هوا نوردی اصولنامه

فصل اول لمری فصل .

احکام عمومی

۱ - دولت شاهی افغانستان

بسنظور :-

اول - احتیاج مملکت بد اشتن
یک اصولنامه براي تنظیم و
کنترول هوا نوردی ملکی بمفاد
ملی .

دوم - احتیاج بایجاد یک
 مؤسسه مسکنی مسبتاً مستقل براي
 هوا نوردی .

سوم - احتیاج با یافای و چیزه
 مملکت نسبت به قراردادهای
 بین المللی و معاهده‌های تیکه
 افغانستان شامل آن بوده و یاخواهد
 شد .

عمومی احکام

۱ - د افغانستان شاهی دولت

په دې لحالو نو :

اول - هغه اړتیا چه مملکت ئی دملکی
 هوا نوردی د تنظیم او کنترول
 د پاره د ملی ګټه په اساس یوې
 اصولنا می ته اری .

دوم - هغه اړتیا چه هوا نوردی
 د پاره ئی دیوې نسبتاً مستقلی او مکفی
 مؤسسي ايجاد ته لري .

دریم - هغه اړتیا چه د مملکت د
 واجباتو د ترسه کو لو د پاره ئی
 نسبت هغو بین المللی قراردادونوا هغو
 معاهدو ته لري چه افغانستان په هغو
 کښی شامل دی او یا بد شا مل شي .

و با لخا صه احتیاج به ایفای تعهدات مملکت در تحت کنو انسیون هوا نوردی ملکی که بتاریخ ۷ دسمبر (۱۹۴۴) در شیکاگو برای امضاء مفتوح گذاشته شده اصول هوا نوردی ذیل را تصویب میکند :

فصل دوم

۱- تنظیم و کنترول هوا نوردی
۲- افغانستان بالای فضای مأ فوق خطۀ خودها کمیت کامل و مطلق را دارمیباشد.
۳- طیاره ملکی افغانی یا طیاره ملکی یک مملکت اجنبی عضو (ایکا دو میتواند آزادا نه در افغانستان پرواز کند - بشرطیکه قوانین و مقررات کنوانسیون هوا نوردی ملکی را رعایت کند. هر طیاره اجنبی دیگر با ید علاوه بر آن اجازه نامه مدیریت هوا نوردی ملکی را داشته باشد .

په تيره بیان نظر هغی اړه تیما ته چه د مملکت د هرو تعهداتو دتر سره کولو په لیار کښی ئی د ملکی هوانوردي د هغه کنوانسیون لاندی لری چه د (۱۹۴۴) کمال د دسمبر په (۷) نیټه په شیکاگو کښی د لاسلیک د پاره مفتوح پریښو دل شوی و د هوا نوردی دا لاندی اصول تصویبوی :

د و هم فصل

۱- د هوا نوردی تنظیم او کنترول
۲- افغانستان د خپلی خمکی پر فضاباندی کامل او مطلق حا کمیت لری
۳- افغانی ملکی الو تکه یا د هغه پر دی مملکت ملکی الو تکه چه په «ایکادو» کښی غږی توب لری کولی شي چه په افغانستان کښی په آزادانه د ول الو تنه و کړی - په دی شرط چه د ملکی هوا نوردی د کنوانسیون د قوانین او مقرراتو رعایت و کړي . هروه پر دی الو تکه برسیره په هغه باید د ملکی هوانوردي د مدیریت د اجازه پاڼه ولري .

۴- یک طیاره تاو قتی میتواند

بفعالیت تجارتی مبادرت ورزد که
قوانين و مقررات مملکت را رعایت کند
و قبل از مطابق ماده (۱۰) اجازه مخصوص
از مقامات صلاحیت دار هو انوری
ملکی حاصل کرده باشد.

۵- اداره هو انوری ملکی بنابر
دلایل و ایجابات نظامی یا صیانت عامه
پرواز طیاره افغانی با اجنبی را در فضای مأمور
بعضی نواحی خاک افغانی مقید بر تصویب
حکومت- منع یا تحدید کرده میتواند.
۶- یک طیاره وقتی میتواند تابعیت
افغانی را حاصل کند که در دفتر سجل
طیارات ملکی ثبت شود شرایط تسجيل
قرار ذیل میباشد:

الف: طیاره باید در کدام
ملکت دیگر ثبت باشد و اگر قبل از
در مملکت دیگر به ثبت رسیده باشد تسجيل ساقه آن باید
فسخ شود.

۴- یوه الو تکه ترهه وخته پوري

خپل تجارتی فعالیت ته ادامه ور کولی شی
چه مملکت دقوانین او مقرر اتو
رعایت و کپری او دمخه ئی له (۱۰)
مادی سرمه مخصوصه ای بازه مملکتی
هوا نور دی له واک لر و نکو
مقاما تو خخه لاس نه را پری وی.

۵- مملکتی هو انوری اداره دلاله
او نظامی ایجا با تو له مخی یاد عالمه
دصیانت په نسبت د افغانی خاوری
دھینه بیر خو په هوا کښی د افغانی یا
پرد یوه الو تکو گر خیدل د حکومت
د تصویب لمخی منع با تحدید کولای شی.

۶- یوه الو تکه هله وخت کښی
کوی لاشی چه افغانی تابعیت حاصل کپری
چه مملکتی الو تکو د سجل په دفتر کښی
ثبته شی د تسجيل شرطونه په لاندی چو دی:

الف: الو تکه باید په گوم بل
ملکت کښی نسوي ثبت شوی او
که پخوا په بل مملکت کښی پد ثبت
رسیدلی وی نوباید پخوانی تسجيل ئی
فسخ شی.

ب: طیاره بايد ملکیت حکومت ياد افغانی اتباعو ياد پر ديو هفو کسانو وي چه په افغانستان کښی اوسي ياد کومي پردي هغئي تجارتی موسسی يasher کت وي چه دقواني نو او مقرراتو لمخني يه افغانستان باشد .

٧- طیاره ايکه به ثبت سجل طیارات رسیده باشد - میتواند پرواز کند بشرط طیکه تصدیق نامه قا بلیت پرواز معتبر داشته باشد .

٨- هیچ کس نمیتواند بدون داشتن لايسنس موشوق بحیث پیلوٹ طیاره را پرواز بد هد و يا بحیث عضو عمله آن در اداره کردن ما شین آن اشتراك ورزد و يا بصفت معلم پرواز کند .

٩- در صورت تخلف از مقررات ماده (٨) اداره هوانوردی ملکی میتواند بدون ارجاع موضوع به حکمه جزائی اجازه نامه يالايensis را که اعطا نموده لغو يا موقتاً ملتوی قرار بد هد و ياحقوق مندرجه اين قبيل استناد را تحديد کند .

ب: الوتكه بايد حکومت ياد افغانی اتباعو ياد پر ديو هفو کسانو وي چه په افغانستان کښی اوسي ياد کومي پردي هغئي تجارتی موسسی يasher کت وي چه دقواني نو او مقرراتو لمخني يه افغانستان کښي رجسټر شوي وي .

٧- همه الوتكه چه د الوتكو دسجل په ثبت رسیدلي وي کولاي شي چه الوتنه و کړي په دی شرط چه الوتنی د قابلیت داعتيار وړه تصدیق نامه ولري .

٨- هيڅوک نشي کولاي چه بي له موشوق لا يسنس لرلوا دپيلوت په حیث الوتكه و الوزوی او يا د هغئي د عملی دغه یوې هيڅ ده هغئي د ما شين په اداره کولو کښي ګهون و ګړي او یا د معلم په صفت الوتنه و کړي .

٩- (٨) ما دی له مقرراتو خخه د تخلف په صورت دملکی هوانوردی اداره کولای شي چه بي له دی چه دغه موضوع جزائی محکمی ته و سپاري اجازوه نامه ياهله لايسنس چه ور کړي دی لغويما په موقتی ډول تهال کړي . ياد دوی ډول استناد حقوق تحديد کړي .

- ۱۰- هر شخص حقیقی و یا حقوقی که بخواهد شغل ترا نسبورت فضائی را اختیار نماید جواز نامه آنرا از اداره هوانوردی ملکی حاصل کند.
- ۱۱- هر گاه یکی از شرایطی که جهه صدور جواز نامه کار لازمی میباشد مو جود نسباً شد یا اینکه حاصل چنین جواز نامه کدام یک از مقررات آنرا رعایت نکند اداره هوانوردی میتواند جواز نامه مذکور را لغو و یا موقتاً ممتنع قرار بدهد و یا حقوقی را که در آن اعطائشده است تحدید کند.
- ۱۲- تو رید طیارات انجمنها - پر زهای فاتحه تمام و سایر زمینی هربوط بسر و بسی هوائی - بغرض تشویق اکتشاف هوانوردی ملکی از محصولات گمر کی و دیگر مالیات آزاد خواهد بود
- ۱۳- اداره هوانوردی ملکی به حیث شخصیت حقوقی میتواند طبق مقررات اصول نامه استملاک هر نوع ملکیت غیر منقول ملکیت بخیرد در صورتیکه خریدن
- ۱۰- هر حقیقی یا حقوقی شخص چه وغواهی دهائی ترانسپورت شغل غوره که بری دهله جواز نامه دی ملکی هوانوردی له اداری خخه و اخلی.
- ۱۱- که چیری بوله هفو شرطونو خخه چه دکار دجواز نامی د صدور د پاره لازمی وی مو جود نه وی یادا چه ددی چو جواز نامی اخیستونسکی دهفی دخینو مقرراتو رعایت و نسکری نو ده- وانوردی اداره کولای شی چه نوموری جوازنامه یا غواصی په موقتی چو لیالی او یا هفده حقوقی چه په هفی کشی و در که که شو نوی تحدید کری.
- ۱۲- دالوتکو- دماشینو- دفا لتو پرزو او تو لوم چکنی و سایطوتورید چه په هوابی سرویس پورنی اره ولری د ملکی هوانوردی دانکشاف د تشویق په غرض بدله گمر کی محصولات او نوزو مالیاتو خخه آزادوی
- ۱۳- دملکی هوانوردی اداره حقوقی شخصیت په حیث کولای شی چه د استملاک دا صولنا می له مقرراتو سره سه هر چو غیر منقول ملکیت و پیری په دی صورت چه پر و دل ئی.

آن برای آنکشاف هوا نور دی ملکی
یا اجرای هر ام آن ضرورت باشد .

۱۴- بمحض پیشنهاد اداره هوانوردی
ملکی - حکومت میتواند تعمیر
هر گونه عمارت جدید را در یک
فاصله معینه از حد و دیگر میدان
طیاره و یا یک واسطه هوا پیمانی
قد غن کند - بشرطیکه این عمارت
برای طیاره در حال پرواز - خطری
تولید کند اگر چنین بک عمارت
یا مانع از انجاز این اصول نامه
وجود باشد حکومت میتواند
آنرا برد ارد یا محدود سازد
- تلافی این خسارت را باید از طرف
اداره هوا نور دی ملکی بعمل آید
اداره هوا نور دی ملکی مجاز است
از هر گونه ملکیت عامه و خصوصی
خواه بشکل اراضی خواه بشکل
ساختمانها و عمارت باشد بفرض نصب
کردن وسائل هوا نور دی که برای
صیانت پرواز لازمی باشد استفاده کند
هر گاه در اثر نصب بکار آنداختن
ویا حفاظت وسائل مذکور خسارت
عاید شود اداره هوا نور دی ملکی
به تلافی آن مکلف است .

عملکی هوانوردی دانکشاف یاده ده مقصود
په خای کولو دپاره لازم او ضرور وی .
۱۴- دملکی هوا نور دی داداری
دپیشنهاد په موجب حکومت
کولای شی چه دالوتکو دیسوه چگر
یا دهوا پیمانی دیوی وا سطی دحدود
یه یوه تا کلی فاصله آسبی دهر چول
نو و دانیو جو چول منع کری په دی
شرط چه دادانی الوتکی ته دالتنی
په حال کسبی خطر پیش کری
که دا چول و دانی یا مانع پیخوا ددی
اصول نامی له انجاز شخنه مو جو ده وی
حکومت کولای شی چه همه ایسته کری اویانی
محدوده کری او دهی خساری تاوان باید عملکی
هوا نور دی اداره ده کری . دملکی
هوا نور دی اداره اجازه لری چه له
هر چول عامه او خصوصی ملکیت شخنه
که دمکنی په شکل وی او که دودانیو
په شکل دهوا نور دی دوسایلو
ددر و لو په غرض چه دالو تنی دسانتنی
دپاره لازم وی استفاده و کری که ددی
وسائلو درولو یا په کارا چو لو او یا
دنومو یه وسائلو دسانلو لمامله کوم تاوان
پیش شی دملکی هوا نور دی اداره
ده چه تاوان په تلافی کولو مکلفه ده

د ریم فصل

فصل سوم

اداره هوانور دی ملکی

۱۵ - یکتقریب مدیر عمومی هوانوردی
ملکی در راس اداره مستقل
هوانوردی ملکی قرار خواهد
گرفت که مسؤول اداره هوانوردی
ملکی در افغانستان خواهد بود.
مدیریت عمومی هوانوردی در تحت
کنترول عمومی مقام صدارت عظمی
یا یکی از وزیرها یکی از اطراف حکومت
تعیین بشود قرار گرفته اختیارات
ذیل را دادرا میباشد .

الف - تنظیم طرق هوائی به قسمی که
ملکت از فواید ترانسپورت فضائی
بهره مند شود ، تاسیس میدانهای
هوائی طرف ضرورت و تهیه
و سایط هوانوردی و سرویسهای
زمینی که برای عملیات محفوظ
منظمه کنی و باصره طیارات
ملکی عازم به افغانستان و یا ماقبل
خطه افغانستان .

ب - انکشاف سرویسهای فضائی
با معا لک خارجی برای تحکیم و تقویه
ارتباط اقتصادی و تهذیبی افغانستان
با معا لک و تسویید قراردادهای
مناسب .

دلکی هوانو رده اداره :

۱۵ - دلکی هوانوردی دمستقلی
اداری په سرد ملکی هوانوردی یوتن
عمومی مدیر دریزی چه په افغانستان
کښی به دلکی هوانوردی
دانداری مسؤول وی - ده هوانوردی
عمومی مدیریت به د علمی صدارت
د مقام یا د یوه تن داسی وزیر چه
د حکومت له خواهها کلی شی تر عمومی
کنترول لاندی وی او دلاندی
اختیارات به لری .

الف - ده هائی لاد و تنظیم په دی چې
چه مملکت د فضائی ترانسپورت له گټه
څخه بر خه واخلي د ضرورت و هوند هوائی
میدانو نو تاسیس او ده هوانوردی
دواستو او د میکی دسر و یسو نو
بر ابر ول چه افغانستان ته دعاز موایا
د افغانستان په میکه د پاسه دلکی
الو تکو د باصره میکی - منظم
او محفوظه عملیاتو د پاره وی .

ب - له خارجی مملکتو سره د افغانستان
د اقتصادی او تهذیبی ارتباط د تحکیم
او تقویی دیاره له هغه هما لکو سره
د فضائی سرویس و یسو نو انسکراف
او د مناسبو قرارداد و نوتسو ید .

(۸)

ج - تا سیس و تشویق مو سسات
ترانسپورت فضائی جهه تطمین حوایج
ترانسپورت فضائی خارجی و داخلی برای
مسافرین مال التجاره و پسته .
د - تنظیم و انکشاف هر گونه فعالیت
های دیگر هوا نوردي ملکی .

ه - جمع آوری و یاسر رشته جمع
آوری کرایه از بابت استعمال
میدانهای هوائی و سایط هوا نوردي
و سر ویسهاي زمیني .

و - نظارت از فعالیت های دیگر
هوا نوردي ملکی بر طبق اصول نامه
هوا نوردي ملکی مقررات جاريه .

ز - وضع جمع آوری و یا سرد شته
جمع آوری فيسههاي لايسنسها
تصدیق نامه و دیگر اسناد یکه تو سط
تعلیماتنامه ها مقرر شده باشد .

ح - تنظیم و سر پرستی تربیه تبعه
افغانی در شقوق مختلفه سر ویسها
هوا نوردي ملکی .

ط - ترتیب و صرف بودجه های سالانه
و سر ما يه گذاریه ای مر بوط
هوا نوردي ملکی .

ی - بر حسب منظوری حکومت
اشترالکدر کنفرانسهاي موسسه هوا نوردي
ملکی بین المللی .

ج - دتجارت دمال او پستي دمسافرینو
دباره دداخلي او خارجي فضائي
ترانسپورت داهتیا د تطمین له جهه
فضائي ترانسپورت د مو سساتو تاسیس
او تشویق د ملکی هو ا نوردي دنو رو
هر چول فعالیتونو تنظیم او انکشاف .
ه - دهوائی میدانونو د استعمال له بابته
دباری ټولول او یاد باری د ټولولو
سر رشته د هو ا نوردي و سایط
او ممحکنی سرویسونه .

و - دملکی هوا نوردي د اصول نامی
له معنی دملکی عوانوردي د نوروفعالیتونه
او جاريه مقررات تو نظارت .

ز - دلایسنسونو د فیسوونو ټولولو وضع
او یاده ټولولو سر رشته تصدیق نامی اونور
 Hegه اسناد چه د تعلیما تنا هو په ذریعه
مقرر شویدی .

ح - دملکی هوانوردي د سرویسونو
په مختلفه و برخو کښی د افغانی
تبعه و تنظیم او د تربیه سر پرستی .

ط - دملکی هوانوردي د پنگی اچولو
او د کالني بودجی ترتیب او صرف .

ی - د حکومت د منظوري له معنی
دین ا ملکی ملکی هو ا نوردي
دموسسی په کنفرانسونو کښی گهون .

- ۱- دملکی هوا نور دی دمختنفو جنبو
ک-تسویدتعلیمات نامهها راجع به جنبههای
مختلف فعالیت هوانوردی ملکی و مربوطه:
۱- پرواز طیارات افغانی و خارجی به
افغانستان و یا بالای افغانستان:
۲- مسئوئیت پرواز.
۳- طرز عمل هو اپیمائی.
۴- ترافیک فضائی.
۵- میدان های طیاره.
۶- حفظ الصحه مسافرین.
۷- طرز عمل گمر کی برای
طیارا تیکه داخل افغانستان
و یا از افغانستان خارج میشود.
۸- اسناد طیاره.
۹- تسجيل طیارات.
۱۰- تعلیم و تربیه کارکنان هوانوردی
۱۱- موسسات تعلیمی.
۱۲- فابریکها و ورکشا بها.
۱۳- ترانسپورت هوائی.
۱۴- طیارات حادثه دیده.
۱۵- بازار سی حادثات هوانوردی.
۱۶- مخابره (تیلی ڈمو نیکشن)
۱۷- الغاویا التوابی موافقی اجازه نامهها
تصدیق نامهها ولاینسانها.
۱۸- توافق طیارات و مقررات
- ۱- دافعانی او خارجی الوتكوا لوتنه
افغانستان تهیا په افغانستان باندی.
۲- دالوتنی مسئوئیت.
۳- دهوا پیمائی دکار طرز.
۴- فضائی ترافیک.
۵- دالوتكو چ گرو ته.
۶- دمسافرینو درو غتیا دسانی.
۷- دهفو الوتكو په خصوص کښی چه
په دنه افغانستان کښی اویاله افغانستان
څخه وزی د گمرک د عمل طرز.
۸- دالوتكی اسناد.
۹- دالوتكو تسجیل.
۱۰- دهوانوردی دکار کونکو تعلیم
او قریبیه.
۱۱- تعلیمی موسسات.
۱۲- فابریکی او ورک شابونه.
۱۳- هوائی ترانسپورت.
۱۴- له پیښی سره مخامنځوی الوتكی
۱۵- دهوانوردی دیپسون کته.
۱۶- (تیلی کمو نیکشن) مخابره
۱۷- دا جازه نامو تصدیقنا مو اولا یسمسو
الغایا مو قتی ټالول.
۱۸- دالوتكو توافق او نوز هغه مقررات چه

دیگر یکه بترای انکشاف
هوانوردی ملکی و کنترول صحیح آن
لازم می باشد .

ملکی هوانوردی دانکشاف او دهغو
دصحیح کمتر ول دپاره لازم وی
تعلیماتنامو لیکل .

فصل چهارم

شورای هوانوردی

۱۶- موسسه هوانوردی ملکی دارای
یک شورای عالی میباشد که عالی
ترین مقامی خواهد بود برای مشوره
دادن در امور هوانوردی ملکی
بحکومت بالخاصه در امور ذیل .

الف- دادن مشوره بحکومت در
مسایل متعلقه به پالیسی
هوانوردی ملکی .

ب- تقدیم قراردادهای بین المللی
بغرض تصدیق و تصویب .

ج- دادن مشوره بحکومت در مسائل
اداری و سرمایه هوانوردی ملکی .
د- تعبیر و تفسیر مقررات و امر
هوانوردی ملکی مخصوصاً
در صورت نزاع در بین اداره هوانوردی
ملکی و دیگران .

شورای هوانوردی ملکی
مشتمل بر پنج عضو خواهد بود که
از وزارت خانه های ذیعلاقه

خلورمفصل

دهوانودی شوری

۱۶- دملکی هوانوردی موسسه بیوه عالی

شوری لری چه حکومت ته دملکی
هوانوردی په چارو کښی دمشوری
ورکولو دپاره به خورا لوجه مقام وی
په تیره بیاپه لاندی چارو کښی .

الف- دملکی هوانوردی په پالیسی پوری
په متعلقه مسائلو کښی حکومت ته مشوره
ورکول .

ب- دتصدیق او تصویب په غرض دبین المللی
قرارداد نووی اندی کول .

ج- دملکی هوانوردی په اداری مسئله
او پنکه کښی حکومت ته مشوره ورکول .

د- دملکی هوانوردی دمقر را تو
او اوامر و تعییر او تفسیه خپروصا
دمملکی هوانوردی دمقر او نوره
په منح کښی دجگری په صورت کښی .

دملکی هوانوردی شوری به پنځد
غږی ولري چه په دملکی هوانوردی پوری
دعاړه لرونکو وزارتونو خخه او دهغو

بهو انور دی ملکی و از
اشخاصیکه درین مورد صاحب تجربه
و معلومات کتاب فی باشند انتخاب
خواهد شد.

رئیس و معاون رئیس شورای مذکور
از طرف حکومت مقرر خواهد شد
بغرض اتخاذ تصمیمات قانونی یک حد نصاب
سه نفری که در آن جمله یار رئیس یا معاون
رئیس شامل خواهد بود ضروری است.

تصمیمات به ۱ کثیریت آراء اتخاذ
خواهد شد در صورت تساوی آراء
رئیس مجلس حق یک رای ثانوی، را دارد
مدیر عمومی هوانوردی ملکی بحیث
منشی شو زای هوانوردی ملکی
وظیفه دار میباشد ابتلاس شوابای مذکور
از طرف رئیس مجلس اقلای سکمن تبعه
در سه ماه دعوت خواهد شد.

۱۷- در نتیجه فیصله محکمه اشخاص
ذیل بجز یمه نقدی که کمتر
از یکهزار افغانی و بیشتر از ده هزار
افغانی نباشد و یا به جبس
که کمتر از دو ماه و بیشتر
از شش ماه نباشد و یا بهر دو جز ای
مذکور محکوم خواهد شد.

کسانو شخنه چه په دی خصوص کشی
تجربه او پوره معلومات ولری و تا کل شنی
ددی شوری رئیس او در رئیس معاون بهد
حکومت له خوا مقرر شی.

دقانونی تصمیمات او نیولو په غرض یو
ذرپی نفری دنصاب حد چه په هغه جمله
کشی به یار رئیس یا در رئیس معاون شامل
وی ضروری دی.

تصمیمات به درایو په ذیاتو الی و نیول شی
در ایو دبرا بری په صورت د مجلس رئیس
دد و همی رایی حق لری.

ملکی هوانوز دی عمومی مدیر
دملکی هوانوردی دشواری دمنشی
وظیفه لری.

دی شوری غونه به د مجلس
در رئیس له خوا لب تسر لبزه
په درپی هیما شستی کشی
یو کرت و غوشته شی.

۱۷- د محکمی د فیصلی په پای کشی
بلاددنی اشخاص په نقدی جریمه چه له
یوزر و افغانیو شخنه لزه اوله ۱۰ زرو شخنه
زیاته نفوی او یا په بندی تو ب کشی چه
له دومیا شتو شخنه لز اوله ۶ میاشتو شخنه
ریاته نه وی او یا به په دوا رو جزا
محکوم شی.

الف - هر شخص چه بی له مخصوص
جواز نامه مخصوصه بخدمت ترانسپورت
هوائی تجارتی مشغول باشد .

ب - هر شخص چه بی له مخصوص
یک طیازه را پر واژ بد هد - یا بد ون
اجازه نامه بهیث یک نفر عمله طیاره
در عملیات طیاره معاونت یا اشتراک
ورزد ویا بهیث یک معلم پرواز کند .

ج - هر شخص چه بی دقا بلیت له
داشتن تصدیقنا مه قا بلیت پر و از
ویا باداشتن تصدیقنا مه ای که وقت آن
بس رآمده باشد پرواز بد هد .

۱۸ - هر گاه خلاف ورزیهای متذکر ماد
(۱۷) متذکر به آسیب یامن گ شود به مجرم
مذکور قانوناً مجازات داده خواهد شد .

۱۹ - مدیریت عمومی هو انور دی ملکی
صلاحیت دارد مختلفین را که خارج
از خلاف رفتاری های متذکر ماده
(۱۷) مر تکب جرمی بشوند تا یک
هزار افغانی نقداً جریمه کند .

اصولنا مه هزارا در جمله سایر
اصولنا مه های دولت منظوره او دا نفاذ ائی امر
ا نفاذ آنرا امر و اراده مینه ائیم
مو رخه ۲۰ بر ج اسد ۱۳۳۵ شمسی
مطابق ۵ ماه محرر و محرر ام
۱۳۷۶ قمری .

الف - هر شخص چه بی له مخصوص
جو از نامی لرلو د تجارتی هو ائی
ترانسپورت په خدمت بخت وی .

ب - هر شخص چه بی له مخصوص
یوه الوتکه والوزوی، یادالوتکی دعملی
دیوتن په حیث دالوتکی په عملیا توکنی
مرسته یا گهون و کهون او یاد یوه
معلم په حیث الوته و کهون .

ج - هر شخص چه بی دقا بلیت له
تصدیقنا می لرلو یوه الوتکه والوزوی
یاسره له داسی تصدیقnamی لرلو چه مؤخت
ئی پوره شوی وی الوتکه پو رته کهون
۱۸ - کد (۱۷) مادی په ذکر شوی خلاف
وزری گانو کښی زیان او مرگ پېښ
شی مجرم ته به قانوناً جزا ور کهونی شی .
۱۹ - دملکی هو انور دی عمومی مدیریت
واک لری چه هغه مختلفین چه د ۱۷ مادی
له ذکر شویو خلاف رفتاریو خخه پرته
بل جرم ور خخه و خیزی تر زر و افغانیو
پوری نقداً جریمه کهون .

دولت د نورو اصولنا مه په جمله کښی
دا اصولنا مه منظوره او دا نفاذ ائی امر
او راده کوو .

تپهه: ۱۳۳۵ دلمریز کال د حمری ۲۰
۱۳۷۶ قمری کال د محـ دمیاشتی له ۵ سره سـ .



